



2022 High Power 200 hk – 90 hk





ster

YAMAHA

YAMAHA

V-MAX  
four stroke

150  
four stroke

# FREEDOM

Over hele verden vælger de, der elsker vand, den jævne, støjsvage og pålidelige kraft fra Yamaha, så de kan få det meste ud af hvert øjeblik.

Hvorfor? Ingen anden påhængsmotor har vundet deres tillid på samme måde, ingen andre har mere erfaring bag navnet – eller

evne til at levere en ydeevne, som er perfekt tilpasset til netop deres måde at nyde sejlads på.

Store både. Små både. Hurtige både. Fiskerbåde. For dem, som ganske enkelt elsker følelsen af at være på vandet. For venner og familier som tager ud sammen for

at nyde vandet. For vandsportsentusiaster, som gerne vil udfordre og dominere vandet.

Uanset hvordan de foretrækker at lege med vand, så stoler de på, at Yamaha er den perfekte partner, som giver dem klassens førende ydeevne og ultimativ pålidelighed.

## Yamaha-forskellen



## Leverandør af båd-systemer

En vigtig del af Yamaha-forskellen er vores dedikation til teknisk innovation, kombineret med en dyb forståelse af brugeren. I dag laver vi ikke kun motorer. Vi leverer alt det der skal til for at bringe en båd til live, fra de logisk betjente styresystemer til de fint kalibrerede instrumenter, og fra påhængsmotorens bankende hjerte til al den information der flyder imellem dem. Yamaha er livsnerven i en fantastisk sejlsportsoplevelse.

## Banebrydende teknologi

Uanset om det er bag motorhætten eller tættere på rattet er banebrydende teknologi i fokus. Vi er pionerer inden for teknologier som Direct-Injection og Variable Camshaft Timing (VCT), og vi bruger de allerbedste materialer for at optimere performance, effektivitet og levetid - så vi sikrer at den exceptionelle følelse varer længere. Vores unikke teknologier har også givet andre fordele - som elektroniske systemer som Drive-by-Wire, Digital Electric Steering, Helm Master EX og Autopilot.

## Kompromisløst valg

Vores banebrydende arbejde med clean-burn teknologier sætter nye standarder uden at gå på kompromis med power og performance. Så vores påhængsmotorer er nu hurtigere, mere støjsvage og mere økonomiske end nogensinde - og kun Yamaha giver dig et så stort udvalg. Fra Electric Drive påhængsmotorerne, over den bærbare 2,5 hk, til den 425 hk XTO V8.



### Drive-by-Wire teknologi

Denne teknologi på vores større motorer er et system som styrer gasspjælds- og gearskiftefunktioner, samt giver start og stop med et enkelt tryk, og automatisk synkronisering til installationer med flere motorer.



### Digital Elektrisk Styring (DES)

Digital Elektrisk Styring sikrer en behagelig og mere intuitiv styreoplevelse, og fraværet af hydrauliske systemer der skal udluftes, og kabler der slides, betyder at den gode sejloplevelse varer længere end nogensinde før.



### Start og stop med et enkelt tryk

Som navnet antyder, gør vores bekvemme et-tryks start/stop-kontaktpaneler det muligt at starte eller stoppe flere maskiner med blot et enkelt tryk på en knap. Til installationer med to eller tre motorer med Drive-by-Wire-styring.



### CL5-instrumentering i farve

5" TFT-farvedisplay med justerbar belysning, lavrefleksionsfilter og blændingsfri nattilstand. Mulighed for at anvende to protokoller med knapper, som er nemme at betjene, til valg af udlæsninger for mange funktioner, inklusive advarsler og informationer om bådens styresystem.



### 6Y8-instrumentering

Bådens fører får omfattende motorinformationer via det digitale netværk, og de programmerbare displays er klare, informative og let aflæselige.



### Elektronisk brændstofindsprøjtning

EFI anvendes på alle Yamaha modeller fra 20 hk og opefter – vores innovative, teknisk avancerede system leverer brændstof med præcis timing og mængde for at optimere forbrændingen, og for at opnå høj ydeevne, nem start og fremragende brændstoføkonomi.



### Variabel knastakselstyring

Aktuatoren drejer for at forstille indsugningsknastakslen, så der opnås et væsentligt bedre drejningsmoment ved lave omdrejninger og i mellemområdet.



### Dobbelt batteriopladningssystem

Dette systems isolator adskiller start- og tilbehørsbatterierne for at sikre at der altid er strøm til at starte – en meget nyttig funktion ved brug af ekstraudstyr.



### Y-COP fjernbetjent startspærre

Det fjernbetjente Y-COP system (Yamaha Customer Outboard Protection) er et eksklusivt system, som spærre motoren – så den kun starter, når du vil have det, ligesom med din bil. Ekstraudstyr til 20 hk og opefter.



### Styring af variabel troling

Denne praktiske funktion, som er standard på de fleste EFI-modeller, giver præcis styring af lave motoromdrejninger for afslappet troling. Justering udføres i trin på 50 o/min. ved hjælp af en knap på omdrejningstælleren.



### Styrehåndtag med flere funktioner

Dette håndtag, som fås til 115 hk og op til 20 hk, tilfører et helt nyt niveau af komfort og kontrol. Alt er placeret bekvemt ved hånden – inklusive gas- og friktionsbetjeningsanordninger, gearhåndtag, PTT (Power Trim & Tilt), stopkontakt/nøgle mm!



### Tiltbegrænser

En praktisk funktion, som forhindrer føreren i at over-tilte motoren, hvilket hjælper med at undgå beskadigelse af motorhætten.



### System til ferskvandsskylning















Det er ikke nødvendigt at lade motoren køre – slut kun en slange til den frontmonterede tilslutning for at skylle salt og snavs væk fra vandkanalerne. Det reducerer korrosion og forlænger motorens levetid. 8 hk og opefter.



### Helm Master EX

Helm Master EX findes til både enkelt og multi Yamaha DEC påhængsmotor-installationer. Joysticket er så nemt og let at bruge at de frustrerende dage hvor du skulle manøvrere din enkeltmonterede båd med et tungt rat under trange forhold er en saga blot.



	200 hk	V MAX SHO 175 hk	175 hk	V MAX SHO 150 hk	150 hk	130 hk	V MAX SHO 115 hk	115 hk	100 hk	V MAX SHO 90 hk
<b>Yamaha-forskellen</b>										
 Drive-By-Wire Teknologi	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-
 Start Og Stop Med Et Enkelt Tryk	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-
 CL5-Instrumentering I Farve	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 6Y8 Instrumentering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Elektronisk Brændstofindsprøjtning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Variabel Knastakselstyring	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-
 Dobbelt Batteriopladningssystem	○	○	○	○	○	-	○	-	-	○
 Y-COP Fjernbetjent Startspærre	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Styring Af Variabel Trolling	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Styrehåndtag Med Flere Funktioner	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-
 Tiltbegrænser	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 System Til Ferskvandsskylning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Helm Master EX	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-
 Digital Elektrisk Styring (DES)	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-

● = Standard ○ = Ekstraudstyr

Ikke alle motorer i denne serie har alle disse features. Forespørg hos din lokale forhandler.

Velkommen til  
vores nye verden  
med Drive-by-Wire



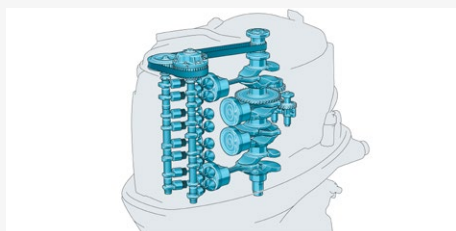


## 200 hk / 175 hk

Disse rene, støjsvage og EFI-udstyrede motorer er svære at slå når det gælder råstyrke og acceleration. Læg dertil det fantastiske Drive-by-Wire gearskifte og du har det perfekte valg.

Yamaha's enestående, brændstoføkonomiske EFI-system, mikroprocessor ECU'en, den rene forbrændingsteknologi og støjreduktionssystemerne går op i en højere enhed, mens det avancerede diagnosesystem viser motor- og ydelsesdata via computerlink, så service og vedligeholdelse er hurtigt og simpelt.

Som alle vores EFI-motorer kan 200 hk og 175 hk kobles op til Yamaha's eksklusive netværkssystem, med de avancerede og præcise digitalinstrumenter og displays.



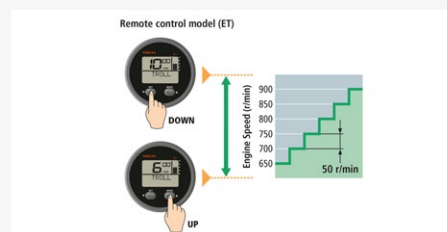
### 4-cylindrede, 16V, DOHC motorer med EFI

Dette er fuldblods motorer, med detaljer som EFI, 4 ventiler pr. cylinder, DOHC (dobbel overliggende knastakslar) og på 200 hk, VCT (variabel knastaksel timing), som leverer høj ydelse over hele omdrejningsregistret. Denne fine blanding af avancerede teknologier resulterer i en utroligt høj literoeffekt og et fantastisk vægt/effekt forhold.



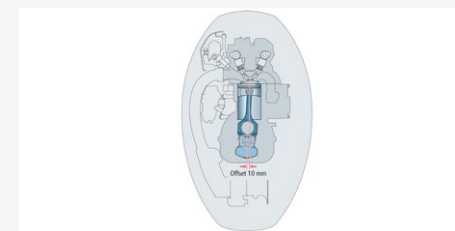
### Nyt Drive-by-Wire system – for fuld kontrol

De seneste 175 hk og 200 hk modeller har nu DBW (Drive-by-Wire) kontrol med elektronisk gasgivning og gearskifte. Dette bemærkelsesværdige system sikrer glidende hastighedskontrol og gearskifte – og kombineret med vores unikke SDS (Shift Dampening System) åbner det op for et helt nyt sofistikeret verden.



### Styring af variabel trollinghastighed

Med et enkelt tryk på en knap på den digitale netværksomrejningstæller – eller vha. kontakten til variabel trollinghastighed på multi-funktions styrehåndtaget (ekstraudstyr) – kan den, der styrer, justere motorens hastighed til afslappet trolling i nøjagtige trin på 50 o/min., mellem 620 og 900 o/min.



### En særlig, forskudt krumtapaksel sikrer et kompakt design

Vi har designet 200/175 hk, så den er ultrakompakt, og den særlige, forskudte krumtapaksel og tandhjulsdrevne balanceaksel er blot to af de mange teknologier, som vores ingeniører har udviklet for at nå dette mål. Labyrinthstødningsystemet, som har vandtætte udvendige vægge, gør den utroligt støjsvag.

V MAX dit moment

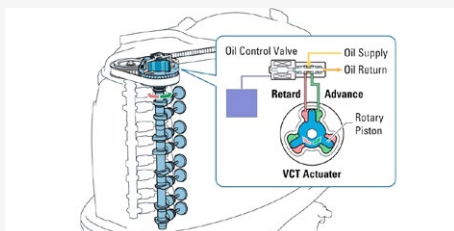


## V MAX SHO 175 hk / 150 hk / 115 hk / 90 hk

Sofistikeret og topmoderne teknik kan pakkes ind i en fantastisk indpakning, hvilket vores imponerende nye V MAX-serie har bevist. Disse teknisk avancerede 4-cylindrede, 16-ventilede EFI-motorer gemmer på en fantastisk performance fra stilstand, acceleration og hastighed bag det elegante og strømlinede design.

De kraftfulde V MAX-motorer er specielt designede til at levere den spændende, vind-i-håret-ydeevne, der efterspørges af ejerne af de hurtigste sportsbåde, fiskefartøjer og turbåde på markedet. Det giver en ekstra konkurrencemæssig fordel, at der i dette nye sortiment er mulighed for at få en 25" version.

På trods af dens slanke udseende og aggressive ydeevne leverer V MAX stadig alt, hvad verden er kommet til at forvente af en Yamaha 4-takts motor – en jævn og støjsvag drift, imponerende brændstoføkonomi, højtydende elektrisk opladningskapacitet samt en pålidelighed, som simpelthen er uden for kategori.



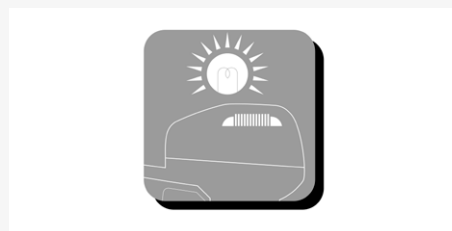
### VCT og flerpunkts-EFI

Variabel knastaksel timing (Variable Camshaft Timing (VCT)) giver mulighed for en perfekt justering af timingen af luftindtag og udstødning, hvilket resulterer i en optimal ydeevne i hele o/min intervallet. EFI-systemet (elektronisk brændstofindsprøjtning) sikrer en hurtig start og konstant effekt med optimal brændstofeffektivitet og ekstremt lave emissioner.\*



### Unikt Yamaha "V MAX SHO"-motorhættedesign

Med Yamahas allerede berømte "V MAX SHO" motorhættedesign i Metallic Black and Red viser den nye serie i høj grad sin arv frem, men det nyeste motorhættedesign har en dynamisk, aggressiv og sporty ny grafik, der skiller sig ud fra mængden. På din båds agterspejl står der tydeligt "Dette er ikke nogen almindelig påhængsmotor" – og det er det ikke!



### 50 amp. generator med stor effekt

Vi vil gerne sikre, at du aldrig mangler strøm til opstart, batteriopladning eller som energikilde til dit tilbehør, når du er på vandet, hvilket er grunden til, at vi udstyrer V MAX SHO 150 hk med en tre-faset generator. Med sin kapacitet på 50 amp. kan den sågar lade dine batterier op ved trolling-fart. Det kaldes at have ro i sindet – og det kan du forvente, når du har en Yamaha.



### Kompatibel med en lang række instrumenter

Den allernyeste teknologi er indbygget i vores modeller, så V MAX SHO 175hk er kompatibel med et meget stort udvalg af Yamahas eksklusive digitale styresystemer og -displays, lige fra 6Y8 til de nyeste CL5/CL7 instrumenter og displays. Yamahas systemer er uovertrufne, når det gælder om at få tydelige og præcise motordata og ydelsesoplysninger, der kan hjælpe dig med at styre båden.

Et helt nyt niveau  
inden for jævnt  
gearskifte og  
performance

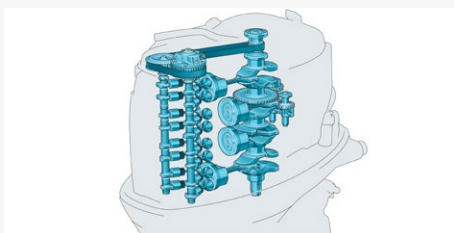


# 150 hk

Den legendariske 150 hk har stadig det slanke udseende og de fantastiske features, men nu tilbyder den endnu jævnere gearskifte og mere sofistikeret performance – takket være den nyeste Drive-by-Wire teknologi fra vores digitale elektroniske gasspjæld og gearskifte (150 hk G).

Det avancerede DOHC-design (dobbelt overliggende knastaksel) og de særlige ind sugnings- og udstødningssystemer optimerer forbrændingsprocessen – og et særligt motorhættedesign opsamler og dræner vandet mere effektivt.

Mange andre unikke features, som f.eks. styring af variable troling-omdrejninger, vores Power Trim & Tilt system samt Yamahas eksterne Y-COP beskyttelsessystem (ekstraudstyr), gør det til en ren fornøjelse at bruge den nyeste udgave af denne fremragende motor.



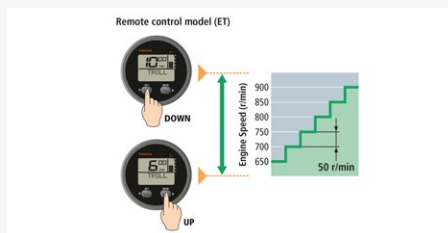
## 4-cylindrede, 16V, DOHC motorer med EFI

Dette er fuldblodsmotorer, med detaljer som EFI, 4 ventiler pr. cylinder, DOHC (dobbelt overliggende knastaksler) og på 150 hk, VCT (variabel knastaksel timing), som leverer høj ydelse over hele omdrejningsregistret. Denne fine blanding af avancerede teknologier resulterer i en utroligt høj litereffekt og et fantastisk vægt/effekt forhold.



## Nyt Drive-by-Wire system – for fuld kontrol

De seneste 150 hk modeller har nu DBW (Drive-by-Wire) kontrol med elektronisk gasgivning og gearskifte. Dette bemærkelsesværdige system sikrer glidende hastighedskontrol og gearskifte – og kombineret med vores unikke SDS (Shift Dampening System) åbner det op for et helt ny sofistikeret verden.



## Styring af variabel trolingshastighed

Med et enkelt tryk på en knap på den digitale netværksomdrejningstæller – eller vha. kontakten til variabel trolingshastighed på multi-funktions styrehåndtaget (ekstraudstyr) – kan den, der styrer, justere motorens hastighed til afslappet troling i nøjagtige trin på 50 o/min., mellem 620 og 900 o/min.



## Slankt og effektivt motorhættedesign

Et attraktivt udseende er ikke den eneste fordel ved denne motorhætte. Den er designet til at fange og dræne vand så effektivt som muligt, hvilket sikrer problemfri drift, mindre korrosion og længere levetid.

**Klasseførende  
vægt/effekt**

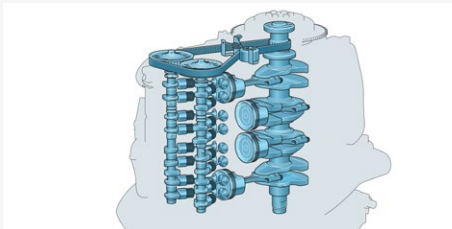


## 130 hk / 115 hk

De nyeste lette 130 hk og 115 hk motorer lader dig slappe af og nyde din båd i fulde drag - i vished om at du har en af de mest kultiverede motorer på planeten.

Ikke kun er ingeniørarbejdet imponerende - dette er 16-ventilede, 1,8 liters, 4-cylindrede, 4-takts DOHC rækkemotorer - men det er kombineret med en række elektroniske/tekniske features for at gøre livet nemmere: Kompatibilitet med vores tilbehør som Digital Network System, Y-COP sikkerhedssystem og Wide Range Power Trim & Tilt med mulighed for tiltbegrænser bare for at nævne nogle få.

Vores velkendte EFI systemer og andre nye forbrændingsteknologier sikrer disse enestående Yamaha motorers fuldstændige pålidelighed.



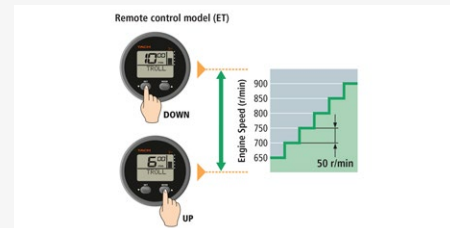
### 1.832 cc 4-cylindret 4-takts DOHC rækkemotor med 16 store ventiler

Med dette innovative design af indsugningsventilerne og udstødningsventilerne – og med dobbelte knastakler, som hver især drives uafhængigt – er 130 hk's indsugnings- og udstødnings effektivitet drastisk forbedret, så brændstofforbruget optimeres under forbrændingen. TCI tændingssysteme sikrer nem start, konstant ydeevne, længere levetid for tændrørene – og fuld driftssikkerhed.



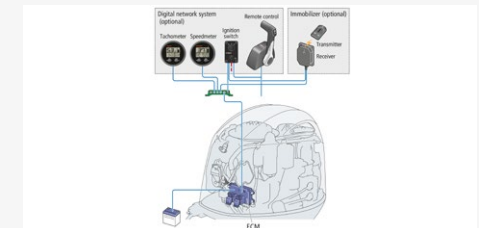
### Kompakt letvægtsdesign - ideelt for optimering af vægt/effekt forholdet

Den alsidige 130 hk har det bedste vægt/effekt forhold i sin klasse, så den er det ideelle valg til en bred vifte af aktiviteter. Den bemærkelsesværdige, performance og 4-takts effektivitet bringer nyt liv til mange typer og størrelser af ældre både.



### Variabel styring af omdrejninger under troling – ikke flere hastighedsbekymringer

Et meget afslappende og pålideligt system, der er standard på 130 hk. Du skal blot indstille og holde de lave omdrejninger (mellem 600 og 1000) i trin på 50 o/min. vha. en knap på omdrejningstælleren. Dette avancerede system nulstilles automatisk, når gashåndtaget flyttes igen.



### Digitalt netværkssystem (ekstraudstyr) - klare og nøjagtige oplysninger

130 hk er perfekte til Yamahas digitale netværkssystem og -instrumenter, idet deres ydeevne og effektivitet maksimeres: Multifunktionsomdrejningstæller, der viser o/min., timetal, trimvinkel, olietryk, advarselsslamper og styring af variable troling-omdrejninger, samt en fart-/brændstofmåler, der viser tankkapacitet og brændstofføkonomi.

**Lavere vægt -  
Potent power -  
Frisk acceleration**



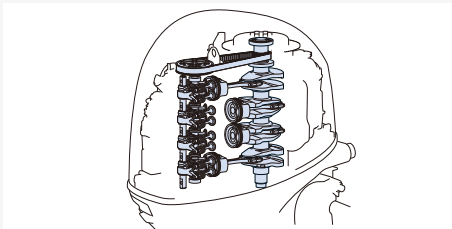


# 100 hk

De seneste 100 hk er nu endnu lettere – så til all-round brug, for god acceleration og lave driftsomkostninger er de svære at slå. Yamahas innovative ingeniørarbejde gør dem også ekstremt pålidelige.

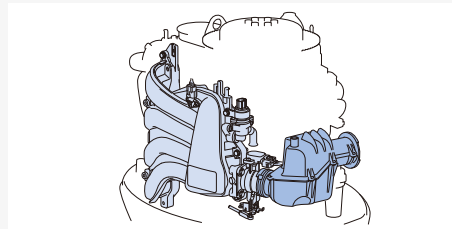
Vores nyeste 4-takts teknologi leverer uovertruffen ydelse og frisk acceleration takket være en 16-ventilet motor med SOHC (enkelt overliggende knastaksel), avancerede indsugnings- og udstødningssystemer og Yamahas egen, unikke multi-point EFI (Electronic Fuel Injection)

En række praktiske features – herunder, en generator med høj ydeevne, digitale netværksinstrumenter, og Yamaha's Wide Range Trim & Tilt-system – giver dig fuld kontrol, når du befinder dig ude på vandet.



## 16 ventilet SOHC motor

Den store slagvolumen, den enkelte overliggende knastaksel (SOHC) og de 16 ventiler sørger for forbedret acceleration og ydelse. Yamahas nyeste 4-takts teknologi kombinerer dette med avancerede indsugnings- og udstødningssystemer og vores unikke multi-point EFI (Electronic Fuel Injection).



## Et stort spjældhus

Dette innovative system styrer luftstrømmen til alle fire cylindre ved at pulstune den, før den når dyserne i EFI-systemet. Luften leveres derfor med den største præcision i henhold til førerens krav og forbrændingsbetingelserne.



## Digitale netværksinstrumenter

100 hk er kompatible med Yamahas digitale netværksinstrumenter så du får de oplysninger du skal bruge for at maksimere motorens ydeevne og effektivitet. Multifunktionsomdrejningstælleren viser o/min., timetal, trimvinkel, olietryk, advarselslamper og styring af variable omdrejninger. Fart-/brændstofmåleren viser hastighed, tankkapacitet og brændstoføkonomi.



## Nem styring af motoromdrejninger ved trolling (ekstraudstyr)

En anden funktion ved det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) er den praktiske knap på omdrejningstælleren, som giver dig øjeblikkelig kontrol over motoromdrejningerne, så du nemt kan justere motoromdrejningstallet i praktiske trin på 50 o/min. mellem 550 og 1000 o/min. Resultatet er jævnt og afslappet cruising.

# Specifikationer

	200 hk	VMAX SHO 175 hk	175 hk	VMAX SHO 150 hk	150 hk
<b>Motor</b>					
Motorstype	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolumen	2785 cc	2785 cc	2785 cc	2785 cc	2785 cc
Antal cylindere/konfiguration	4/række, 16-ventilet, DOHC med VCT	4/række, 16-ventilet, DOHC med VCT	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, DOHC med VCT	4/række, 16-ventilet, DOHC
Boring x slaglængde	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Propelakseffekt i mellemområde	147,1 kW / 5.500 o/min.	128,7 kW / 175 hk	128,7 kW / 5.500 o/min.	110,3kW / 150 hk	110,3 kW / 5.500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5.000 - 6.000 o/min.	5.000 - 6.000 o/min.	5.000 - 6.000 o/min.	5000 - 6000 o/min.	5.000 - 6.000 o/min.
Smøresystem	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Tændingssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startersystem	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
Gearudveksling	1.86 (26/14)	1.86 (26/13)	1.86 (26/14)	2.0 (28/14)	2.00 (28/14)
<b>Dimensioner</b>					
Anbefalet hækhøjde	X: 643 mm	L: 516mm / X: 643 mm	L: 516 mm X: 643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm	L: 516 mm X: 643 mm
Vægt med propel	226 kg - 227 kg	227 kg	226 kg - 227 kg	223 kg	226 kg - 227 kg
Bundkarskapacitet	4.5 liter	4.5 liter	4.5 liter	4.5 liter	4.5 liter
<b>Yderligere egenskaber</b>					
Styreenhed	Drive-by-Wire (DBW)	Fjernbetjening	Drive-by-Wire (DBW)	Fjernbetjening	Drive-by-Wire (DBW)
Trim & Tilt metode	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Elektrisk trimning og tilt	Power Trim & Tilt	Elektrisk trimning og tilt
Lysspole/generator	12V - 50A	12V - 50A med ensretter / regulator	12V - 50A med ensretter/regulator	12V - 50A med ensretter / regulator	12V - 50A med ensretter/regulator
Tiltbegrænser	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Modsat-roterende model	Tilgængelig	-	Tilgængelig	-	Tilgængelig
Varabel styring af omdrejninger under trolling	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel
Dobbelt batteriladesystem	Kompatibel	-	Kompatibel	-	Kompatibel
Helm Master EX	Kompatibel	-	Kompatibel	-	Kompatibel
Elektrisk styring	Kompatibel	-	Kompatibel	-	Kompatibel

	130 hk	VMAX SHO 115 hk	115 hk	100 hk	VMAX SHO 90 hk
<b>Motor</b>					
Motorstype	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolumen	1832 cc	1832 cc	1832 cc	1832 cc	1832 cc
Antal cylindere/konfiguration	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, SOHC	4/række, 16-ventilet, DOHC
Boring x slaglængde	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 x 88,9 mm
Propelakseffekt i mellemområde	95,6 kW / 6.300 o/min.	84,6 kW / 115 hk	84,6 kW / 5.800 o/min.	73,5 kW / 5.500 o/min.	66,2 kW / 90 hk
Fuldgasdriftsområde	5.300 - 6.300 o/min.	5.300 - 6.300 o/min.	5.300 - 6.300 o/min.	5.000 - 6.000 o/min.	5.000 - 6.000 o/min.
Smøresystem	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Tændingssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startersystem	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
Gearudveksling	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.33 (28/12)
<b>Dimensioner</b>					
Anbefalet hækhøjde	L: 516 mm X: 643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm	L: 516 mm X: 643 mm	L: 516 mm X: 643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm
Vægt med propel	174 kg - 17 kg	176 kg - 180 kg	173 kg - 177 kg	162 kg - 166 kg	162 kg - 166 kg
Bundkarskapacitet	3.2 liter	3.2 liter	3.2 liter	3.2 liter	3.2 liter
<b>Yderligere egenskaber</b>					
Styreenhed	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og tilt	Power Trim & Tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Power Trim & Tilt
Lysspole/generator	12V - 35A med ensretter/regulator	12V - 35A med ensretter / regulator	12V - 35A med ensretter/regulator	12V - 35A med ensretter/regulator	12V - 35A med ensretter / regulator
Tiltbegrænser	Ekstraustyr	Ekstraustyr	Ekstraustyr	Ekstraustyr	Ekstraustyr
Modsat-roterende model	Tilgængelig	-	Tilgængelig	-	-
Varabel styring af omdrejninger under trolling	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel
Dobbelt batteriladesystem	-	Ekstraustyr	-	-	Ekstraustyr
Helm Master EX	-	-	-	-	-
Elektrisk styring	-	-	-	-	-



**HELM MASTER<sup>EX</sup>**

## Helm Master EX

### Innovation inden for kontrol og komfort

Yamahs Helm Master EX system er designet til både professionelle, entusiaster og fritidsbrugere, og har en lang række nyttige features. Det er designet til både enkelte og flere påhængsmotorer.



### For første gang i branchen!

Yamaha Helm Master EX systemet, har et moderne design, førsteklasses fornemmelse og ergonomi, og har et helt nyt joystick med topmoderne software.

Joysticket giver jævne gearskifte, og enkelt-funktionsknapper gør betjeningen ligetil, hvilket gør det nemmere at manøvrere på trange steder, f.eks. i en lystbådehavn. Hvis du har flere motorer monteret kan du nu endda bevæge din båd sidelæns og rotere den om dens akse for at opnå endnu større præcision. Det nye "Helm Master EX" joystick gør det også muligt at finjustere autopiloten og positioneringsjusteringerne inden for SetPoint.

Helm Master EX var tidligere kun tilgængelig til både med flere motorer, men er nu også tilgængelig til Yamaha DEC enkeltinstallationer. Frustrerende manøvrering med en enkelt påhængsmotor, på steder med lidt plads, og et rat som er tungt at dreje er en saga blot, da joysticket er nemt og let at bruge.



### Remote Helm Master EX Joystick

Det nyeste Helm Master EX system gør det muligt at montere et enkelt Helm Master EX joystick hvor du ønsker på fartøjet. Da joysticket ikke kræver at gashåndtag og rat er monteret ved siden af det, er placeringsmulighederne uendelige. Det giver skipperen mulighed for at styre fartøjet fra den mest optimale position, når der manøvreres i tætte områder ved præcise hastigheder.



### Autopilot

Yamahas nye autopilot giver en lang række fordele, som giver dig mulighed for at slappe af, mens påhængsmotorerne passer sig selv. Det er en nødvendig installation til det fulde Helm Master EX system og omfatter et lille panel på konsollen, en kurssensor under konsollen, en præcis GPS-antenne og en styreenhed.

Den indeholder mange praktiske funktioner til styring og betjening af båden, f.eks. Kursfastholdelse: bruger finjusteringer til at holde dig på kursen, helt op til den fulde autopilotfunktion, hvor båden automatisk følger GPS-kursen, hvilket giver dig jævn sejlads og en problemfri tur. Udforsk flere af funktionerne i det særlige afsnit på hjemmesiden, eller kontakt din lokale forhandler for at få et komplet overblik over de eksisterende muligheder.



### Visningsmuligheder

De omfattende visningsmuligheder, der er inkluderet i den nye Helm Master EX, omfatter et helt nyt CL5 touchscreen-display i farver og den dedikerede interface, hvilket giver mere komplet og stressfri styring af båden, udført med stil.



### Digital Elektrisk Styring (DES)

Det er nu muligt at tilføje Yamahas avancerede Digital Electric Steering (DES) til alle Yamahas DEC-kontrollerede påhængsmotorer i opsætninger fra 1 til 4 motorer\*. Dette giver ikke blot et mere rummeligt cockpit-område uden konventionelle styrepumper, slanger og ledninger, de elektriske aktuatorer er ekstremt støjsvage og hurtige, og trækker mindre strøm fra dine batterier end en typisk hydraulisk servostyring, hvilket sikrer, at din oplevelse er problemfri og behagelig.



### Elektroniske nøglekontakter

Helm Master EX er blevet forbedret ned i de mindste detaljer, herunder elektroniske nøglekontakter og en flydende nøglebrik, der giver automatisk genkendelse, og som betjener systemet på en smart og nem måde. De helt nye, baggrundsbelyste kontakt-paneler har et slankt, pladsbesparende design med trykknapper og et moderne look. Disse nye paneler sparer vigtig plads på instrumentbrættet, hvilket giver mere plads til dit udstyr, mens det slanke paneldesign passer perfekt til det moderne båddesign.

## Enhver Yamaha fortjener det bedste

For at sikre din Yamaha lang levetid, og at den altid yder sit optimale, anbefaler vi at du kun bruger originale Yamaha reservedele. Vores reservedele er af høj kvalitet, overholder alle sikkerhedsforskrifter, passer perfekt og har lang levetid, hvilket giver ro i sindet.

Ved at få foretaget din service ved en officiel Yamaha forhandler, kan du være sikker på at al vedligeholdelse udføres af dygtige Yamaha teknikere som bruger originale reservedele og Yamalube produkter.

Vores teknikere efteruddannes regelmæssigt på Yamaha Technical Academy, hvilket giver dem den viden og erfaring som er nødvendig for at holde din Yamaha i topform. Besøg din lokale forhandler eller vores website hvis du ønsker yderligere information.

[www.yamaha-motor.eu/services](http://www.yamaha-motor.eu/services)



## Usynlig teknik

Alle Yamaha maskiner er udviklet til effektiv og pålidelig drift – og den bedste metode til at vedligeholde din Yamahas høje ydeevne og forlænge komponenternes levetid er ved hjælp af Yamalube produkter.

Olie er livsnerven i forbrændingsmotorer, og Yamalubes sortiment omfatter fuld- og halvsyntetiske olier til 2- og 4-takts motorer samt specielle mineral- og racingolier. Det betyder, at Yamalube har det rette smøremiddel, der passer til en lang række klimatiske og anvendelsesmæssige betingelser.

Vi fremstiller også et bredt udvalg af plejeprodukter, der holder din investering i tip-top stand. Hvis du passer på din Yamaha, passer din Yamaha jo på dig. Din lokale Yamaha forhandler kan vejlede dig om det bedste Yamalube produkt til din Yamaha. Du kan også besøge vores hjemmeside:

[yamaha-marine.dk](http://yamaha-marine.dk)



## Originalt Yamaha tilbehør. Hvorfor vælge andet?

Der er ikke megen ide i at købe en af de mest pålidelige og flotte påhængsmotorer på vandet hvis du så supplerer den med tilbehør som ikke matcher motorens kvalitet og ydelse.

Yamaha's ry for at skabe påhængsmotorer og marineprodukter som indeholder den mest avancerede og nyskabende teknologi, er opnået gennem mange års erfaring. Alle vores produkter er skabt til at arbejde problemfrit sammen, hvilket ikke kun betyder matchende design og styling, men også pålidelig ydelse, og ikke mindst, ro i sindet.

Der er også en imponerende ny tilbehørsserie med alt fra smart tøj, vandsportstilbehør og tubes, til beskyttende covers, smarte redningsveste, låse og andre praktiske ting.

Så ligegyldigt hvad du mangler for at have det sjovt og nyde din tid på vandet så har vi det - og produkterne er designet til at holde. Lige som du ville forvente det fra Yamaha.



### Propelpose til transport og opbevaring

Denne pose, der er fremstillet af orange rivefast nylon med høj synlighed, er designet til transport og langtidsopbevaring. Efterhånden som flere og flere lande kræver tildækning af skruen under transport af en båd, er denne pose af høj kvalitet en nødvendighed for enhver bådejer. Polstringen, justeringen og brugervenligheden gør den til et oplagt valg.



### Oppustelig redningsvest

Denne vest, der giver øget komfort, er designet til at sidde på ryggen i stedet for på halsen, og har en ekstra pude. Lavet af materialer af høj kvalitet, sikrer den din sikkerhed når du sejler.



### Overtræk til påhængsmotorer

Et originalt påhængsmotorovertræk er den bedste måde at beskytte din påhængsmotor på. Disse åndbare overtræk passer perfekt og fås til motorer fra 2,5 hk og op. De er lavet af et meget stærkt vandtæt stof som er modstandsdygtigt over for råd, meldug og UV-stråler.



### Yamaha redningsvest orange 100N

100 Newton redningsvest. Selvoprettende hvilket holder barnets hoved ude af vandet. Opdrift: Polyethylenskum. Stor nakkekrave med megen opdrift hvilket giver øget komfort og forbedret hovedstøtte. Udseende: Skrigende orange med refleksbånd. Komfortabel: Den forreste del er to-delt for øget komfort og vesten kan justeres i skridtet. Lukning: Justerbar rem med plastikclip ved taljen, træksnor i sømmen og strop til at lukke af ved halsen. Løftehåndtag og løkke til sikkerhedsline bagpå.



### Yamaha bagagestropper

Begge inkluderer to 25 mm. x 1,80 m. stropper som kan holde 540 kg.



### Fenderovertræk

Disse fremragende fenderovertræk er produceret i et UV- og saltvandsbestandigt materiale. De leveres i sort med et hvidt Yamaha logo.



**YAMAHA**  
Revs Your Heart



[www.yamaha-motor.dk](http://www.yamaha-motor.dk)

**YOU** YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

**YOU** YAMAHA MOTOR SERVICES

Følg os på:



Forhandler

**Yamaha Motor Danmark**  
filial af Yamaha Motor Europe N.V.  
Holland

C.F. Tietgens Boulevard 30, 1.th.  
5220 Odense SØ

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
/yamaharacing.com

Alle oplysninger i dette katalog er kun ment som generel vejledning og kan ændres uden varsel. På nogle af billederne ses både, der anvendes erhvervsomt. Disse billeder er ikke ment som anbefaling eller vejledning i forbindelse med sikker drift eller anvendelsesmåde. Du skal altid overholde de lokale søfartsregler. Brug altid det anbefalede redningsudstyr og sikkerhedsudstyr, når du sejler.