



2022 Premium 425 hk - 225 hk





LUXURY

Over hele verden vælger de, der elsker vand, den kultiverede, støjsvage og pålidelige power fra Yamaha, så de kan få det meste ud af hvert øjeblik.

Hvorfor? Ingen anden påhængsmotor har vundet deres tillid på samme måde, ingen andre har mere erfaring bag navnet – eller

evne til at levere en performance, som er perfekt tilpasset til netop deres måde at nyde sejlads på.

Store både. Små både. Hurtige både. Fiskerbåde. For dem, som ganske enkelt elsker følelsen af at være på vandet. For venner og familier som tager ud sammen for

at nyde vandet. For vandsportsentusiaster, som gerne vil udfordre og dominere vandet.

Uanset hvordan de foretrækker at lege med vand, så stoler de på, at Yamaha er den perfekte partner, som giver dem klasseførende performance og ultimativ pålidelighed.

Yamaha-forskellen

Leverandør af båd-systemer

En vigtig del af Yamaha-forskellen er vores dedikation til teknisk innovation, kombineret med en dyb forståelse af brugeren. I dag laver vi ikke kun motorer. Vi leverer alt det der skal til for at bringe en båd til live, fra de logisk betjente styresystemer til de fint kalibrerede instrumenter, og fra påhængsmotorens bankende hjerte til al den information der flyder imellem dem. Yamaha er livsnerven i en fantastisk sejlsportsoplevelse.

Banebrydende teknologi

Uanset om det er bag motorhætten eller tættere på rattet er banebrydende teknologi i fokus. Vi er pionerer inden for teknologier som Direct-Injection og Variable Camshaft Timing (VCT), og vi bruger de allerbedste materialer for at optimere performance, effektivitet og levetid - så vi sikrer at den exceptionelle følelse varer længere. Vores unikke teknologier har også givet andre fordele - som elektroniske systemer som Drive-by-Wire, Digital Electric Steering, Helm Master EX og Autopilot.

Kompromisløst valg

Vores banebrydende arbejde med clean-burn teknologier sætter nye standarder uden at gå på kompromis med power og performance. Så vores påhængsmotorer er nu hurtigere, mere støjsvage og mere økonomiske end nogensinde - og kun Yamaha giver dig et så stort udvalg. Fra Electric Drive påhængsmotorerne, over den bærbare 2,5 hk, til den 425 hk XTO V8.



Drive-by-Wire teknologi

Denne teknologi på vores større motorer er et system som styrer gasspjælds- og gearskiftefunktioner, samt giver start og stop med et enkelt tryk, og automatisk synkronisering til installationer med flere motorer.



Digital Elektrisk Styring (DES)

Digital Elektrisk Styring sikrer en behagelig og mere intuitiv styreoplevelse, og fraværet af hydrauliske systemer der skal udluftes, og kabler der slides, betyder at den gode sejloplevelse varer længere end nogensinde før.



Start og stop med et enkelt tryk

Som navnet antyder, gør vores bekvemme et-tryks start/stop-kontaktpaneler det muligt at starte eller stoppe flere maskiner med blot et enkelt tryk på en knap. Til installationer med to eller tre motorer med Drive-by-Wire styring.



CL5 instrumentering i farve

5" TFT-farvedisplay med justerbar belysning, lavrefleksionsfilter og blændingsfri nattilstand. Mulighed for at anvende to protokoller med knapper, som er nemme at betjene, til valg af udlæsninger for mange funktioner, inklusive advarsler og informationer om bådens styresystem.



Variabel knastakselstyring

Aktuatoren drejer for at forstille indsugningsknastakslen, så der opnås et væsentligt bedre drejningsmoment ved lave omdrejninger og i mellemområdet.



Dobbelt batteriopladningssystem

Dette systems isolator adskiller start- og tilbehørsbatterierne for at sikre at der altid er strøm til at starte – en meget nyttig funktion ved brug af ekstraudstyr.



Y-COP fjernbetjent startspærre

Det fjernbetjente Y-COP system (Yamaha Customer Outboard Protection) er et eksklusivt system, som spærre motoren – så den kun starter, når du vil have det, ligesom med din bil. Ekstraudstyr til 20 hk og opefter.



Styring af variabel troling

Denne praktiske funktion, som er standard på de fleste EFI-modeller, giver præcis styring af lave motoromdrejninger for afslappet troling. Justering udføres i trin på 50 o/min. ved hjælp af en knap på omdrejningstælleren.



Tiltbegrænser

En praktisk funktion, som forhindrer føreren i at over-tilte motoren, hvilket hjælper med til at undgå beskadigelse af motorhætten.



System til ferskvandsskylning

Det er ikke nødvendigt at lade motoren køre – slut kun en slange til den frontmonterede tilslutning for at skylle salt og snavs væk fra vandkanalerne. Det reducerer korrosion og forlænger motorens levetid. 8 hk og opefter.



Helm Master EX

Helm Master EX findes til både enkelt og multi Yamaha DEC påhængsmotor-installationer. Joysticket er så nemt og let at bruge at de frustrerende dage hvor du skulle manøvrere din enkeltmonterede båd med et tungt rat under trange forhold er en saga blot.



Total Tilt

Yamahas eksklusive TotalTilt™ funktion gør det muligt at tilte motoren helt op eller helt ned, fra enhver position, ved et simpelt dobbeltryk på den respektive knap.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Bedre kontrol under bakning og ved manøvrering med lav hastighed – TERE holder udstødningsboblerne over antiventilationspladen og væk fra propellen ved under 2500 o/min i bakgear. Propellen får derved kun fat i boblefrit vand, hvilket sikrer enestående bakkraft og kontrol.



Elektronisk brændstofindsprøjtning

EFI anvendes på alle Yamaha modeller fra 20 hk og opefter – vores innovative, teknisk avancerede system leverer brændstof med præcis timing og i præcis mængde for at optimere forbrændingen, og for at opnå høj ydeevne, nem start og fremragende brændstoføkonomi.



Direkte Indsprøjtning

Brændstoffet sprøjtes direkte ind i forbrændingskammeret under højt tryk, dette forbedrer forstøvningen og sikrer effektiv forbrænding hvilket resulterer i maksimal power og effektivitet.



YAMAHA

XTA
OFFSHORE

125
V8
5.6L

125
V8
5.6L

CAPELU

XTO 425 hk V8
















XTO 375 hk V8

300 hk V6

250 hk V6

225 hk V6

Yamaha-forskellen

 Drive-by-Wire Teknologi	●	●	●	●	●
 Start Og Stop Med Et Enkelt Tryk	○	○	○	○	○
 CLS Instrumentering I Farve	○	○	○	○	○
 Elektronisk Brændstofindsprøjtning	-	-	●	●	●
 Variabel Knastakselstyring	●	●	●	●	●
 Dobbelt Batteriopladningssystem	○	○	○	○	○
 Y-COP Fjernbetjent Startspærre	○	○	○	○	○
 Styring Af Variabel Trolling	○	○	○	○	○
 Tiltbegrænser	●	●	●	●	●
 System Til Ferskvandsskylning	●	●	●	●	●
 Helm Master EX	○	○	○	○	○
 Digital Elektrisk Styring (DES)	●	●	○	○	○
 Total Tilt	-	-	●	●	●
 Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)	●	●	●	●	●
 Direkte Indsprøjtning	●	●	-	-	-

● = Standard ○ = Ekstraudstyr

Ikke alle motorer i denne serie har alle disse features. Forespørg hos din lokale forhandler.

**Extreme –
Mod det ekstreme**

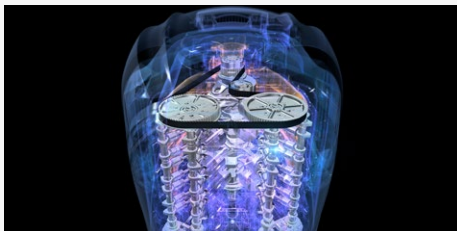


XTO 425 hk V8

Den er en sand gamechanger. En påhængsmotor, der uden problemer kombinerer uovertruffen effekt, moment og hastighed med banebrydende teknologi og performance.

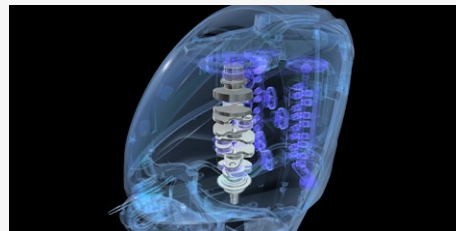
Den muskuløse nye form og det dynamiske udseende på XTO kommunikerer straks dens utrolige koncepter og teknologier, der er først i branchen, og venter på at blive sluppet løs.

Den første 4-taktsmotor med direkte indsprøjtning. Den første med indbygget elektronisk styring, der integreres problemfrit med Yamahas Helm Master® system. Den første med et nyt niveau af bakkraft, drejningsmoment og hastighed. Det er en sand performance-revolution til store både og en utrolig historie. Opnå det ultimative. Oplev Extreme.



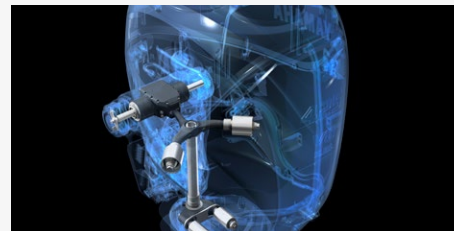
Højt niveau af styrke, moment og kontrol

XTO betyder Xtreme Thrust Output, fordi denne fantastiske V8-enhed leverer en helt ny generation af motoreffekt, præstationer og præcisionsstyring, der aldrig har været tilgængelig før. Tilsammen er vores 375 hk og 425 hk XTO motorer og vores unikke Helm Master® system en problemfrit integreret kraft og kontrol-løsning til større offshore-både. Explore the Extreme.



Ekstrem ydeevne kræver robust teknologi

Der kan ikke gås på kompromis med konstruktionskvalitet og pålidelighed på dette niveau, så hver eneste del af XTO-motorerne er bygget til at være super robust. Fra den kraftige krumtap til de momentabsorberende, kraftige gear, og fra den ekstra store propelaksel til det helt nye gearkassehus-design med lav friktionskoefficient og bedre køling.



Integreret elektrisk styring – smidigt og effektivt

Dette højeffektive system, der faktisk er indbygget i selve motorenheden, er ikke blot lettere og mindre kompliceret end et separat hydraulisk system, men er også renere at montere og betjene. Derudover er reaktionstiden for styrmanden hurtigere og mere præcis - og resultatet mere afslappet styring.



Ultimativ effektivitet fra Direct Injection (direkte indsprøjtning)

Yamaha er ofte de første i branchen til at udvikle nyt, idet vi konstant søger efter større effektivitet og bedre økonomi. Brændstofsystemet på XTO påhængsmotorerne er et godt eksempel – de er de første 4-takts motorer med Direct Injection (direkte indsprøjtning). Faktisk er XTO påhængsmotorerne fyldt med sådanne fremskridt, lige fra olieskift i vandet til det fremdriftsforbedrende udstødningssystem.

Tonsvis af fremdrift
og teknologi



XTO 375 hk V8

Hvis du er på udkig efter enorm effekt og fremdrift, og den banebrydende teknologi i Yamahas XTO-serie, er XTO 375 hk V8 lige noget for dig.

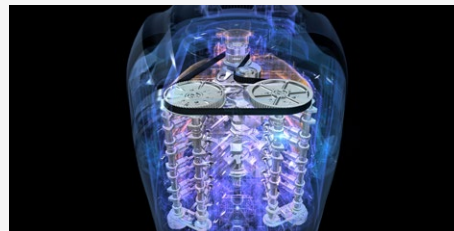
Den muskuløse nye form og det dynamiske udseende på XTO 375 hk V8 kommunikerer straks dens utrolige koncepter og teknologier, der er banebrydende i branchen, og venter på at blive sluppet løs.

Den første 4-taktsmotor med direkte indsprøjtning. Den første med indbygget elektronisk styring, der integreres problemfrit med Yamahas Helm Master® system. Den første med et nyt niveau af bakkraft, drejningsmoment og hastighed. Det er en sand performance-revolution til store både og en utrolig historie.



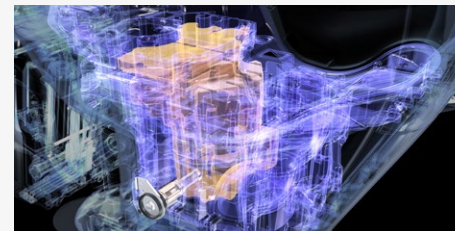
Ultimativ effektivitet fra Direct Injection (direkte indsprøjtning)

Yamaha er ofte de første i branchen til at udvikle nyt, idet vi konstant søger efter større effektivitet og bedre økonomi. Brændstofsysteget på XTO påhængsmotorerne er et godt eksempel – de er de første 4-takts motorer med Direct Injection (direkte indsprøjtning). Faktisk er XTO påhængsmotorerne fyldt med sådanne fremskridt, lige fra olieskift i vandet til det fremdriftsforbedrende udstødningssystem.



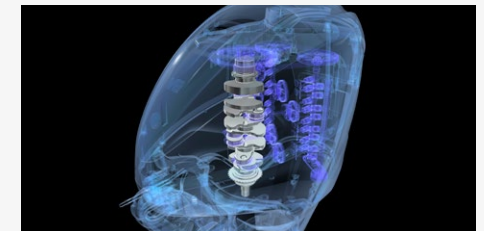
5,6 liters V8-sugemotoreffekt

Kernen i dette kraftværk af en flagskibsmodel er Yamahas nyeste teknologi ført op til nye højder. Med funktioner som 5-pumpes direkte brændstofdindsprøjtning, variabel knaststyring (VCT), dobbelte overliggende knastaksler (DOHC), oliepumpe med dobbeltkammer, 2-trins vandpumpe, firedobbelte termostater, vores enestående In-Bank-udstødningssystem ... er scenen sat.



Bekvemmelighed er vigtig for enhver ejer

Det er derfor, XTO 375 hk V8 har gennemtænkte detaljer som disse: Muligheden for gearolieskift i vandet – mens båden ligger ved kajen. En motorhætte i flere dele, der har quicklåse og giver sikker og nem adgang for vedligeholdelse og justeringer. Et højtydende system, der giver stabil 72A opladning - og 58A opladning selv ved lave omdrejninger.



Ekstrem ydeevne kræver robust teknologi

Der kan ikke gås på kompromis med konstruktionskvalitet og pålidelighed på dette niveau, så hver eneste del af XTO-motorerne er bygget til at være super robust. Fra den kraftige krumtap til de momentabsorberende, kraftige gear, og fra den ekstra store propelaksel til det helt nye gearkassehus-design med lav friktionskoefficient og bedre køling.

Førsteklasses
præstationer

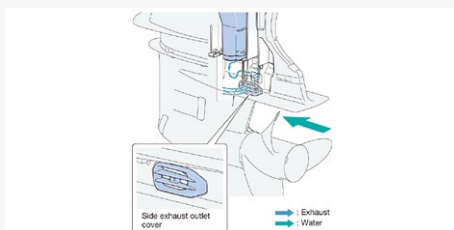


300 hk V6

V6-motorerne med 300 hk har et elegant, slankt, letvægtsdesign, som tager inspiration fra deres storebror XTO, og de er de mest veludstyrede V6'ere, som Yamaha nogensinde har produceret. Med sin fantastiske power og kompromisløse præstationer er den nye 300 hk V6'er klar til at skubbe grænserne.

Fås nu både med og uden Steer-by-Wire. Den helt nye 300 hk V6'er leverer forrygende acceleration og adrenalinpumpende tophastighed, kombineret med Yamahas fokus på at levere produkter, der kombinerer teknologi med stil, øget pålidelighed og utrolig power.

Med de 300 hk V6 motorer følger en række nye eksklusive Yamaha features, herunder DES (Digital Electric Steering), TotalTilt-funktion og TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust), hvilket løfter disse førsteklasses påhængsmotorer op på et helt nyt niveau.



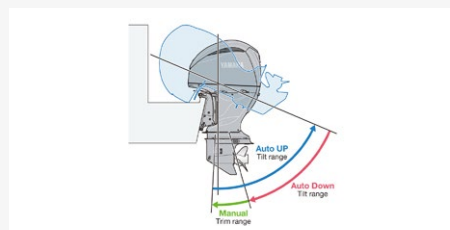
TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust)

Stærkere bakraft og manøvrering ved lav hastighed – TERE holder udstødningsboblerne over antiventilationspladen og væk fra propellen under 2500 omdr./min. i bakgear. Propellen får kun fat i boblefrit vand, hvilket giver fremragende bakraft og kontrol. Kan kombineres med Digital Electric Steering og Helm Master EX Joystick, som kan tilkøbes, for yderligere forbedret manøvrerdygtighed – meget nyttigt omkring dokker og trange steder.



Indbygget DES (Digital Electric Steering) – Motorer udstyret med SBW (Steer-by-Wire)

DES er nu indbygget i 300 hk V6 motorer udstyret med Steer-by-Wire. Yamaha DES sikrer en ren og rummelig agterstavn. Der er ingen pumper, slanger, styreenheder, intet behov for væskepåfyldning og oprydning og ingen særlige udluftningsporte eller -slanger. Hvis du skal have ny motor kan dine teknikere rigge DES betydeligt hurtigere og nemmere. DES-udstyrede motorer kan også udstyres med det nye bolt-on Helm Master EX system (ekstraudstyr).



TotalTilt™-funktion med integreret vippebegrænsning

Yamahas eksklusive TotalTilt™-funktion giver mulighed for fuldstændig vipning op eller ned (indtil kontakt med trim-RAM) fra enhver position med et simpelt dobbelttryk på den respektive vippeknop. Under processen lyder en advarselsslyd for at advare mandskabet om at holde afstand til påhængsmotoren, og den integrerede vippebegrænser hjælper med til at forhindre utilsigtede skader.



Elegant, slankt, let design

Det XTO-lignende udseende trækker på storebrorens design, og har et farve-matchet underben, en ny motorhætte i ét stykke med vanddrænende støbt luftkanal, en ny bundskærm og førsteklasses grafik. Fantastisk nyt look møder velkendte præstationer for at komplementere et bredere udvalg af førsteklasses både.

Bryder
grænser

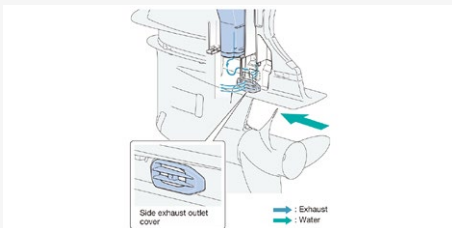


250 hk V6

Den helt nye, kraftige 250 hk big-block motor er den ultimative V6 påhængsmotor med helt nye features, fantastisk XTO-inspireret design og avanceret teknologi. En uovertruffen blanding af banebrydende teknologi, fantastiske præstationer og utrolig acceleration.

For de 250 hk V6 motorer er features såsom DES (Digital Electric Steering), Yamahas eksklusive TotalTilt-funktion, TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust) samt XTO-DNA det, der tydeligt placerer dem som førsteklasses Yamaha påhængsmotorer.

Digital Electric Steering er nu standard på 250 hk V6-motorer udstyret med Steer-by-Wire. DES giver en meget jævnere og mere intuitiv oplevelse ved rattet, mens alle 250 hk V6 motorer uden SBW er fuldt compatible med bolt-on DES (ekstraudstyr).



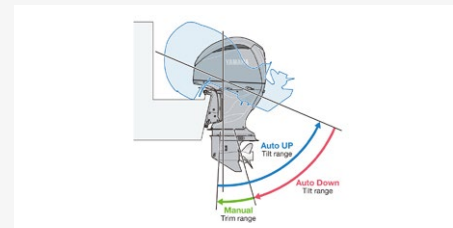
TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust)

Stærkere bakraft og manøvrering ved lav hastighed – TERE holder udstødningsboblerne over antiventilationspladen og væk fra propellen under 2500 omdr./min. i bakgear. Propellen får kun fat i boblefrit vand, hvilket giver fremragende bakraft og kontrol. Kan kombineres med Digital Electric Steering (ekstraudstyr) og Helm Master EX Joystick for yderligere forbedret manøvreedygtighed – meget nyttigt omkring dokker og trange steder.



Indbygget DES (Digital Electric Steering) - Motorer udstyret med SBW (Steer-by-Wire)

DES er nu indbygget i 250 hk V6 motorer udstyret med Steer-by-Wire. Yamaha DES optager ikke plads i bunden. Der er ingen pumper, slanger, styreenheder, intet behov for væskepåfyldning og oprydning, og ingen særlige udluftningssteder eller -slanger. Hvis du skal have ny motor kan dine teknikere rigge DES betydeligt hurtigere og nemmere. DES-udstyrede motorer kan også udstyres med det nye bolt-on Helm Master EX system (ekstraudstyr).



TotalTilt™-funktion med integreret vippebegrænsning

Yamahas eksklusive TotalTilt™-funktion giver mulighed for fuldstændig vipning op eller ned (indtil kontakt med trim-RAM) fra enhver position med et simpelt dobbelttryk på den respektive vippeknop. Under processen lyder en advarselslyd for at advare mandskabet om at holde afstand til påhængsmotoren, og den integrerede vippebegrænser hjælper med til at forhindre utilsigtede skader.



Elegant, slankt, let design

Det XTO-lignende udseende trækker på storebrorens design, og har nu et farve-matchet underben, en ny motorhætte i ét stykke med vanddrærende støbt luftkanal, en nydesignet bundskærm samt førsteklasses grafik. Fantastisk nyt look møder velkendte præstationer for at kunne komplementere og fuldende et bredere udvalg af førsteklasses både.

Spændende
innovation



225 hk V6

Den nye 225 hk V6'er deler flagskibet XTO's DNA, som afspejler Yamahas avancerede teknologi og tekniske ekspertise, hvilket giver enestående power og fantastiske præstationer. Ved at kombinere power, effektivitet og lav vægt sætter Yamahas innovative design standarden for V6 påhængsmotorers præstationer.

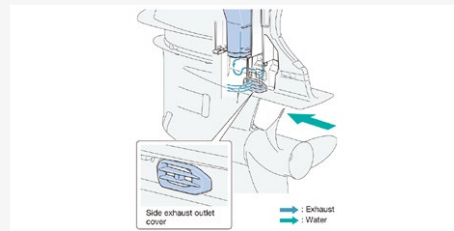
Den nye 225 hk Yamaha V6'er repræsenterer Yamahas fokus på at levere produkter, der giver en mere brugervenlig interface for brugere og bådbyggere, f.eks. den nye TotalTilt-funktion, samtidig med at de fortsat leverer utrolig power og øget pålidelighed.

Den 225 hk big-block V6 motor er designet til professionelle, entusiaster og nye brugere, og den er udviklet for at understøtte brugernes passion. Motoren sikrer alsidighed og ekstra tryk på vandet via TERE-systemet (Thrust Enhancing Reverse Exhaust), og leverer ærefrygtindgydende præstationer.



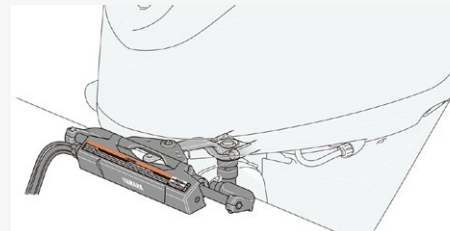
Elegant, slankt, let design

Det XTO-lignende udseende trækker på storebrorens design, og har et farve-matchet underben, en ny motorhætte i ét stykke med vanddrænende støbt luftkanal, en ny bundskærm og førsteklasses grafik. Fantastisk nyt look møder velkendte præstationer for at komplementere et bredere udvalg af førsteklasses både.



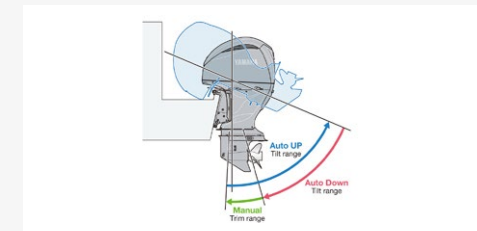
TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust)

Stærkere bakkraft og manøvrering ved lav hastighed – TERE holder udstødningsboblerne over antiventilationspladen og væk fra propellen under 2500 omdr./min. i bakgear. Propellen får kun fat i boblefrit vand, hvilket giver fremragende bakkraft og kontrol. Kan kombineres med Digital Electric Steering og Helm Master EX-joysticket for yderligere forbedret manøvrerdygtighed – meget nyttigt ved dokker og trange steder.



Fuldt kompatibel med bolt-on elektrisk styring der kan tilkøbes

Den 225 hk V6'er er fuldt kompatibel med DES (Digital Electric Steering) som fås som ekstraudstyr. Yamaha DES sikrer at bunden er ren og rummelig. Der er ingen pumper, slanger, styreenheder, intet behov for væskepåfyldning eller oprydning og ingen særlige udluftningssteder. Hvis du skal have ny motor kan dine teknikere rigge DES betydeligt hurtigere og nemmere.



TotalTilt™-funktion med integreret vippebegrænsning

Yamahas eksklusive TotalTilt™-funktion giver mulighed for fuldstændig vipning op eller ned (indtil kontakt med trim-RAM) fra enhver position med et simpelt dobbelttryk på den respektive vippeknop. Under processen lyder en advarselsslyd for at advare mandskabet om at holde afstand til påhængsmotoren, og den integrerede vippebegrænser hjælper med til at forhindre utilsigtede skader.

Specifikationer

	XTO 425 hk V8	XTO 375 hk V8	300 hk V6	250 hk V6	225 hk V6
Motor					
Motorstype	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolumen	5559 cc	5559 cc	4169 cc	4169 cc	4169 cc
Antal cylindere/konfiguration	60°-V8, 32-ventilet, DOHC med VCT	60°-V8, 32-ventilet, DOHC med VCT	V6 (60°), 24-ventilet, DOHC med VCT	V6 (60°), 24-ventilet, DOHC med VCT	V6 (60°), 24-ventilet, DOHC med VCT
Boring x slaglængde	96.0 mm x 96.0 mm	96.0 mm x 96.0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm
Propelakseffekt i mellemområde	316,9 kW / 5.500 o/min.	297,6 kW / 5.500 o/min.	220,6 kW / 5.500 o/min.	183,8 kW / 5.500 o/min.	165,5 kW / 5.500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5.000 - 6.000 o/min.	5.000 - 6.000 o/min.	5.000 - 6.000 o/min.	5.000 - 6.000 o/min.	5.000 - 6.000 o/min.
Smøresystem	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Tændingssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startersystem	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
Gearudveksling	1.79 (25/14)	1.79 (25/14)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)
Dimensioner					
Anbefalet hækhøjde	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm	X: 643 mm U: 770 mm	X: 643 mm U: 770 mm	X: 643 mm U: 770 mm
Vægt med propel	442 kg - 463 kg	442 kg - 463 kg	260 kg - 268 kg	260 kg - 268 kg	260 kg - 268 kg
Bundkarskapacitet	7.8 liter	7.8 liter	6.3 liter	6.3 liter	6.3 liter
Yderligere egenskaber					
Styreenhed	Drive-by-Wire (DBW)	Drive-by-Wire (DBW)	Drive-by-Wire (DBW)	Drive-by-Wire (DBW)	Drive-by-Wire (DBW)
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt
Lysspole/generator	12V - 50A med ensretter/regulator	12V - 90A med ensretter/regulator	12V - 70A med ensretter/regulator	12V - 70A med ensretter/regulator	12V - 70A med ensretter/regulator
Tiltbegrænser	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Modsat-roterende model	Tilgængelig	Tilgængelig	Tilgængelig	Tilgængelig	Tilgængelig
Varabel styring af omdrejninger under trolling	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel
Dobbelt batteriladesystem	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel
Helm Master EX	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel
Elektrisk styring	Standard	Standard	Standard* & Kompatibel	Standard* & Kompatibel	Kompatibel





HELM MASTER^{EX}

Helm Master EX

Innovation inden for kontrol og komfort

Yamahs Helm Master EX system er designet til både professionelle, entusiaster og fritidsbrugere, og har en lang række nyttige features. Det er designet til både enkelte og flere påhængsmotorer.



For første gang i branchen!

Yamaha Helm Master EX systemet, har et moderne design, førsteklasses fornemmelse og ergonomi, og har et helt nyt joystick med topmoderne software.

Joysticket giver jævne gearskifte, og enkelt-funktionsknapper gør betjeningen ligetil, hvilket gør det nemmere at manøvrere på trange steder, f.eks. i en lystbådehavn. Hvis du har flere motorer monteret kan du nu endda bevæge din båd sidelæns og rotere den om dens akse for at opnå endnu større præcision. Det nye "Helm Master EX" joystick gør det også muligt at finjustere autopiloten og positioneringsjusteringerne inden for SetPoint.

Helm Master EX var tidligere kun tilgængelig til både med flere motorer, men er nu også tilgængelig til Yamaha DEC enkeltinstallationer. Frustrerende manøvrering med en enkelt påhængsmotor, på steder med lidt plads, og et rat som er tungt at dreje er en saga blot, da joysticket er nemt og let at bruge.



Remote Helm Master EX Joystick

Det nyeste Helm Master EX system gør det muligt at montere et enkelt Helm Master EX joystick hvor du ønsker på fartøjet. Da joysticket ikke kræver at gashåndtag og rat er monteret ved siden af det, er placeringsmulighederne uendelige. Det giver skipperen mulighed for at styre fartøjet fra den mest optimale position, når der manøvreres i tætte områder ved præcise hastigheder.



Autopilot

Yamahs nye autopilot giver en lang række fordele, som giver dig mulighed for at slappe af, mens påhængsmotorerne passer sig selv. Det er en nødvendig installation til det fulde Helm Master EX system og omfatter et lille panel på konsollen, en kurssensor under konsollen, en præcis GPS-antenne og en styreenhed.

Den indeholder mange praktiske funktioner til styring og betjening af båden, f.eks. Kursfastholdelse: bruger finjusteringer til at holde dig på kursen, helt op til den fulde autopilotfunktion, hvor båden automatisk følger GPS-kursen, hvilket giver dig jævn sejlads og en problemfri tur. Udforsk flere af funktionerne i det særlige afsnit på hjemmesiden, eller kontakt din lokale forhandler for at få et komplet overblik over de eksisterende muligheder.



Visningsmuligheder

De omfattende visningsmuligheder, der er inkluderet i den nye Helm Master EX, omfatter et helt nyt CL5 touchscreen-display i farver og den dedikerede interface, hvilket giver mere komplet og stressfri styring af båden, udført med stil.



Digital Elektrisk Styring (DES)

Det er nu muligt at tilføje Yamahas avancerede Digital Electric Steering (DES) til alle Yamahas DEC-kontrollerede påhængsmotorer i opsætninger fra 1 til 4 motorer*. Dette giver ikke blot et mere rummeligt cockpit-område uden konventionelle styrepumper, slanger og ledninger, de elektriske aktuatorer er ekstremt støjsvage og hurtige, og trækker mindre strøm fra dine batterier end en typisk hydraulisk servostyring, hvilket sikrer, at din oplevelse er problemfri og behagelig.



Elektroniske nøglekontakter

Helm Master EX er blevet forbedret ned i de mindste detaljer, herunder elektroniske nøglekontakter og en flydende nøglebrik, der giver automatisk genkendelse, og som betjener systemet på en smart og nem måde. De helt nye, baggrundsbelyste kontakt-paneler har et slankt, pladsbesparende design med trykknapper og et moderne look. Disse nye paneler sparer vigtig plads på instrumentbrættet, hvilket giver mere plads til dit udstyr, mens det slanke paneldesign passer perfekt til det moderne båddesign.

Enhver Yamaha fortjener det bedste

For at sikre din Yamaha lang levetid, og at den altid yder sit optimale, anbefaler vi at du kun bruger originale Yamaha reservedele. Vores reservedele er af høj kvalitet, overholder alle sikkerhedsforskrifter, passer perfekt og har lang levetid, hvilket giver ro i sindet.

Ved at få foretaget din service ved en officiel Yamaha forhandler, kan du være sikker på at al vedligeholdelse udføres af dygtige Yamaha teknikere som bruger originale reservedele og Yamalube produkter.

Vores teknikere efteruddannes regelmæssigt på Yamaha Technical Academy, hvilket giver dem den viden og erfaring som er nødvendig for at holde din Yamaha i topform. Besøg din lokale forhandler eller vores website hvis du ønsker yderligere information.

www.yamaha-motor.eu/services



Usynlig teknik

Alle Yamaha maskiner er udviklet til effektiv og pålidelig drift – og den bedste metode til at vedligeholde din Yamahas høje ydeevne og forlænge komponenternes levetid er ved hjælp af Yamalube produkter.

Olie er livsnerven i forbrændingsmotorer, og Yamalubes sortiment omfatter fuld- og halvsyntetiske olier til 2- og 4-takts motorer samt specielle mineral- og racingolier. Det betyder, at Yamalube har det rette smøremiddel, der passer til en lang række klimatiske og anvendelsesmæssige betingelser.

Vi fremstiller også et bredt udvalg af plejeprodukter, der holder din investering i tip-top stand. Hvis du passer på din Yamaha, passer din Yamaha jo på dig. Din lokale Yamaha forhandler kan vejlede dig om det bedste Yamalube produkt til din Yamaha. Du kan også besøge vores hjemmeside:

yamaha-marine.dk



Originalt Yamaha tilbehør. Hvorfor vælge andet?

Der er ikke megen ide i at købe en af de mest pålidelige og flotte påhængsmotorer på vandet hvis du så supplerer den med tilbehør som ikke matcher motorens kvalitet og ydelse.

Yamaha's ry for at skabe påhængsmotorer og marineprodukter som indeholder den mest avancerede og nyskabende teknologi, er opnået gennem mange års erfaring. Alle vores produkter er skabt til at arbejde problemfrit sammen, hvilket ikke kun betyder matchende design og styling, men også pålidelig ydelse, og ikke mindst, ro i sindet.

Der er også en imponerende ny tilbehørsserie med alt fra smart tøj, vandsportstilbehør og tubes, til beskyttende covers, smarte redningsveste, låse og andre praktiske ting.

Så ligegyldigt hvad du mangler for at have det sjovt og nyde din tid på vandet så har vi det - og produkterne er designet til at holde. Lige som du ville forvente det fra Yamaha.



Propelpose til transport og opbevaring

Denne pose, der er fremstillet af orange rivefast nylon med høj synlighed, er designet til transport og langtidsopbevaring. Efterhånden som flere og flere lande kræver tildækning af skruen under transport af en båd, er denne pose af høj kvalitet en nødvendighed for enhver bådejer. Polstringen, justeringen og brugervenligheden gør den til et oplagt valg.



Oppustelig redningsvest

Denne vest, der giver øget komfort, er designet til at sidde på ryggen i stedet for på halsen, og har en ekstra pude. Lavet af materialer af høj kvalitet, sikrer den din sikkerhed når du sejler.



Overtræk til påhængsmotorer

Et originalt påhængsmotorovertræk er den bedste måde at beskytte din påhængsmotor på. Disse åndbare overtræk passer perfekt og fås til motorer fra 2,5 hk og op. De er lavet af et meget stærkt vandtæt stof som er modstandsdygtigt over for råd, meldug og UV-stråler.



Yamaha redningsvest orange 100N

100 Newton redningsvest. Selvoprettende hvilket holder barnets hoved ude af vandet. Opdrift: Polyethylenskum. Stor nakkekrave med megen opdrift hvilket giver øget komfort og forbedret hovedstøtte. Udseende: Skrigende orange med refleksbånd. Komfortabel: Den forreste del er to-delt for øget komfort og vesten kan justeres i skridtet. Lukning: Justerbar rem med plastikclip ved taljen, træksnor i sømmen og strop til at lukke af ved halsen. Løftehåndtag og løkke til sikkerhedsline bagpå.



Yamaha bagagestropper

Begge inkluderer to 25 mm. x 1,80 m. stropper som kan holde 540 kg.



Fenderovertræk

Disse fremragende fenderovertræk er produceret i et UV- og saltvandsbestandigt materiale. De leveres i sort med et hvidt Yamaha logo.



YAMAHA
Revs Your Heart

www.yamaha-motor.dk

YOU EXPERIENCE

YOU SERVICES

Følg os på:



Forhandler

Yamaha Motor Danmark
filial af Yamaha Motor Europe N.V.
Holland

C.F. Tietgens Boulevard 30, 1.th.
5220 Odense SØ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
f y i /yamaharacing.com

Alle oplysninger i dette katalog er kun ment som generel vejledning og kan ændres uden varsel. På nogle af billederne ses både, der anvendes erhvervsmæssigt. Disse billeder er ikke ment som anbefaling eller vejledning i forbindelse med sikker drift eller anvendelsesmåde. Du skal altid overholde de lokale søfartsregler. Brug altid det anbefalede redningsudstyr og sikkerhedsudstyr, når du sejler.